

Tema 2: Señalización de la Vía

La guía visual para dominar las normas de circulación (AM).



Sistema de prioridades, agentes, obras y semáforos.

La Pirámide de Prioridad: La Regla de Oro

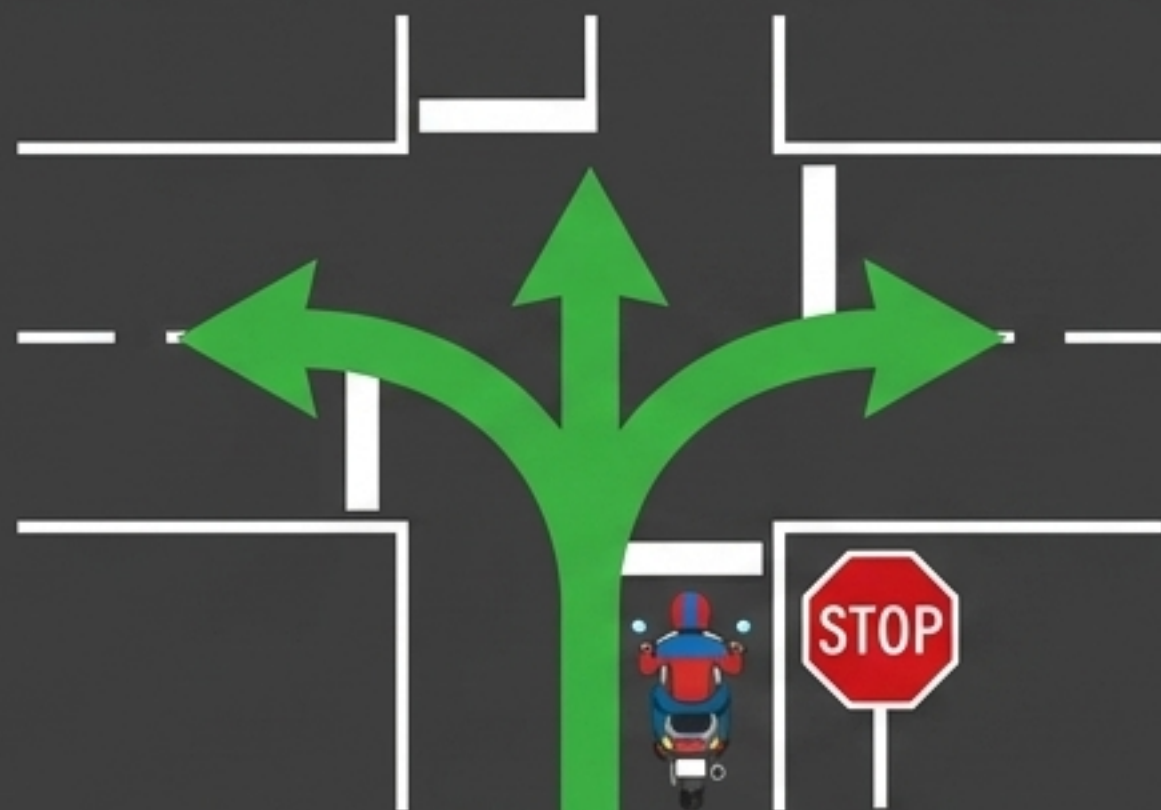


¿Qué pasa si hay
contradicción?
SIEMPRE manda la señal
de mayor prioridad.

¿Y si son del mismo tipo?
Prevalece la MÁS RESTRICTIVA.

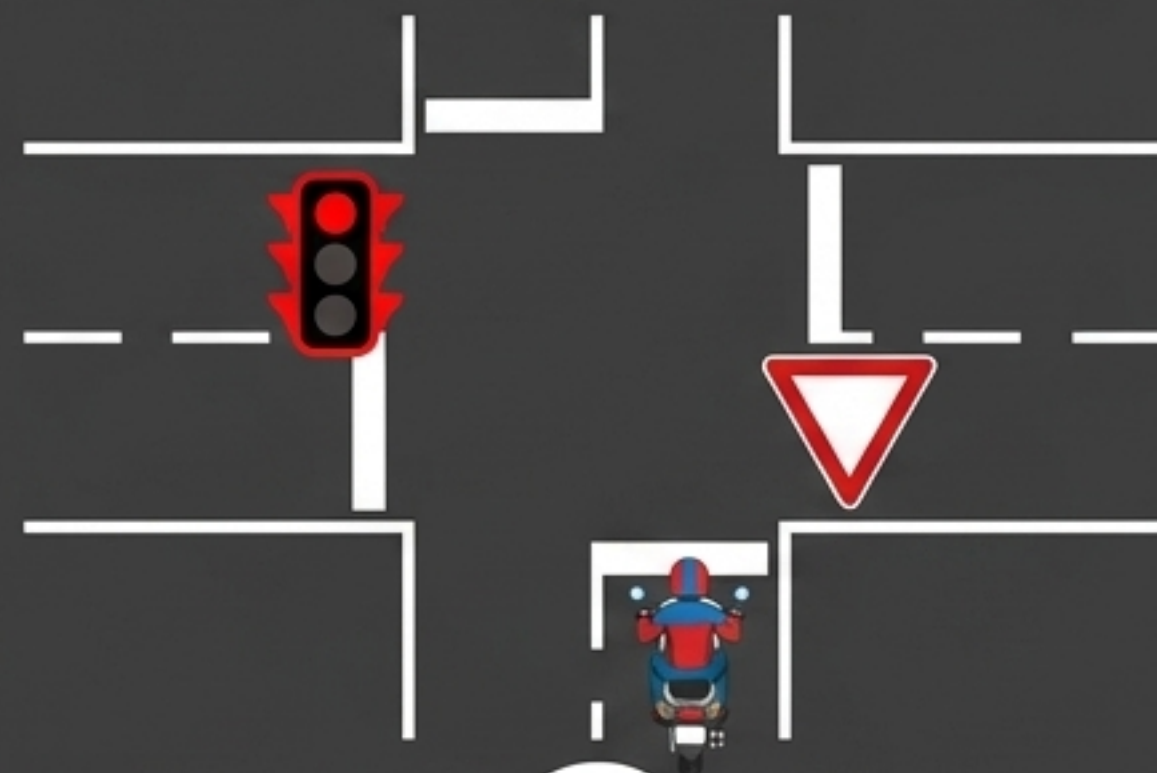
Navegando Intersecciones: ¿A qué lado miro?

Señal SOLO a la derecha



Obedece SIEMPRE la señal de la derecha, sin importar tu dirección.

Señales DISTINTAS a cada lado



Frente o Izquierda

Obedecer señal
IZQUIERDA



Girar a la Derecha

Obedecer señal
DERECHA



Nivel 1: El Lenguaje del Agente (Gestos)



Detención obligatoria para TODOS los que se acerquen (cualquier dirección).



Detención para los que cortan la dirección de los brazos (de frente o por la espalda).

Nota: Sigue vigente aunque baje los brazos, hasta que cambie de posición.



**Disminuir velocidad.
Afecta a los vehículos que se acercan de frente.**

Nivel 1: Silbatos, Banderas y Luces

Silbato



**Cortos y frecuentes
= Detención**

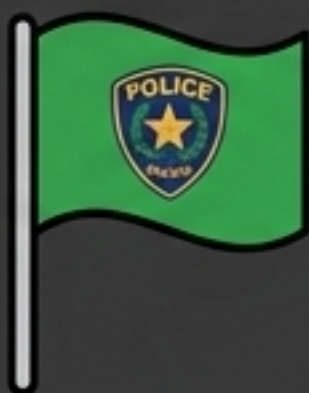


**Un toque largo
= Reanudar marcha**

Banderas en Moto



**Calzada
cerrada**



**Calzada
abierta**



**Peligro /
Precaución**

Luces



- Balanceo de luz roja/amarilla
= Detenerse hacia donde dirija
la luz.
- Policía detrás con luz
intermitente = Detenerse al lado
derecho, delante del vehículo
policial.

Nivel 2: Señalización Circunstancial

Paneles Digitales



Paneles de Mensaje Variable:
Adaptan el tráfico y **PREVALECE**
sobre las señales fijas de la vía.

Balizamiento y Barreras



Cones



Barrera Fija



Luz Roja Fija

La regla de la línea imaginaria:

- Prohíben el paso a través de la línea (real o imaginaria) que los une.
- Luz roja fija = Calzada totalmente cerrada.

Nivel 2: Tramos de Obras - La Regla del Amarillo

Vía Normal (Blanco)



Tramo de Obras (Amarillo)



El color cambia, la norma NO.

- Las marcas viales y señales verticales amarillas tienen el MISMO significado que las blancas.
- Obligación absoluta de obedecer al personal de obras (operarios con paletas).

Nivel 3: Semáforos Circulares (Los Matices)



Verde: Pasar
(Permitido, salvo
que obstruyas la
intersección).



Amarillo Fijo: STOP.
Tratar exactamente
como luz roja
(detenerse si es
seguro).



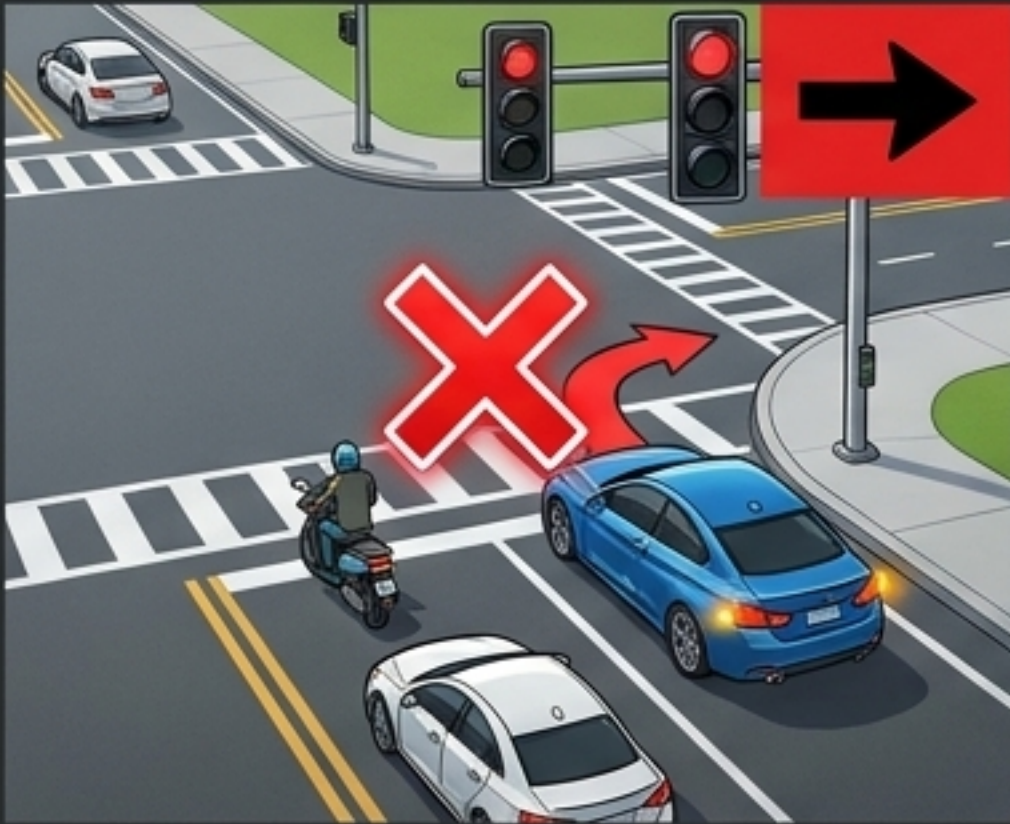
Amarillo Intermitente:
PRECAUCIÓN. Ceder el
paso. ¡Ojo! Si hay
señal vertical de
STOP o Ceda el Paso,
HAY QUE DETENERSE.



Rojo Intermitente:
Stop Temporal (Paso
a nivel, salida de
bomberos, puente
móvil).

Nivel 3: Semáforos con Flechas (Permiso vs. Obligación)

Flecha negra / Fondo **ROJO**:



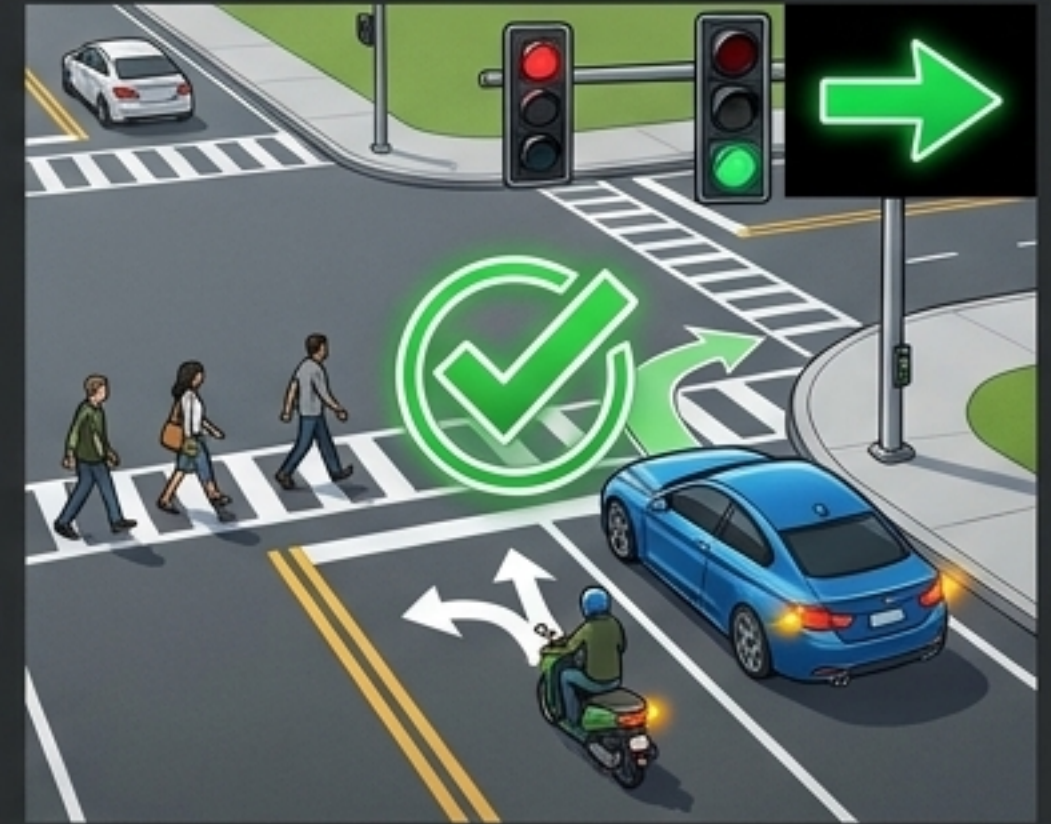
Prohibido girar.
Debe continuar de frente.

Flecha negra / Fondo **AMARILLO**:



Puede girar, pero NO está
obligado si no quiere.

Flecha **VERDE** / Fondo Negro:



Obligado a girar **SÓLO** si hay
un vehículo detrás esperando
para girar. Ceder paso a
peatones.

Nivel 3: Semáforos de Carril y Especiales

Semáforos de Carril (Cuadrados)



Abandonar
carril.



Carril
abierto.



Cambiarse
de carril.

Franjas Blancas



STOP



GO



Turn

¡IMPORTANTE! Estas franjas blancas se refieren **EXCLUSIVAMENTE** a tranvías y autobuses.
(Tu ciclomotor **NO** obedece esto, salvo que circules por un carril reservado).

Síntesis: Resolviendo la Contradicción

PONTE A PRUEBA:

Ante esta intersección,
¿qué señal debes obedecer?



Reveal



AMBAS. El semáforo amarillo intermitente te obliga a extremar precaución, pero no te prohíbe el paso.

Por tanto, **DEBES** obedecer la señal vertical de **Ceda el Paso**.

El Resumen Definitivo (Tu HUD de Conductor)



Las 4 Reglas de Oro



Contradicción: Manda la más alta en la pirámide, o la más restrictiva entre iguales.



Amarillo Fijo: Trátalo exactamente igual que un ROJO (si es seguro parar).



Amarillo en vía: Significa obras. El color cambia, pero las normas NO.



Semáforos distintos: Señal derecha para girar derecha; Señal izquierda para ir de frente o izquierda.

Memoriza el orden, aplica la lógica y la carretera será predecible.