

TEMA 7: USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS

Permiso AM · Ciclomotor



EL MAPA DE HOY



**1. El terreno
de juego
(Tipos de vías)**



**2. Reglas de
supervivencia
(Prohibiciones)**



**3. Tu sitio en la pista
(Posición en la vía)**



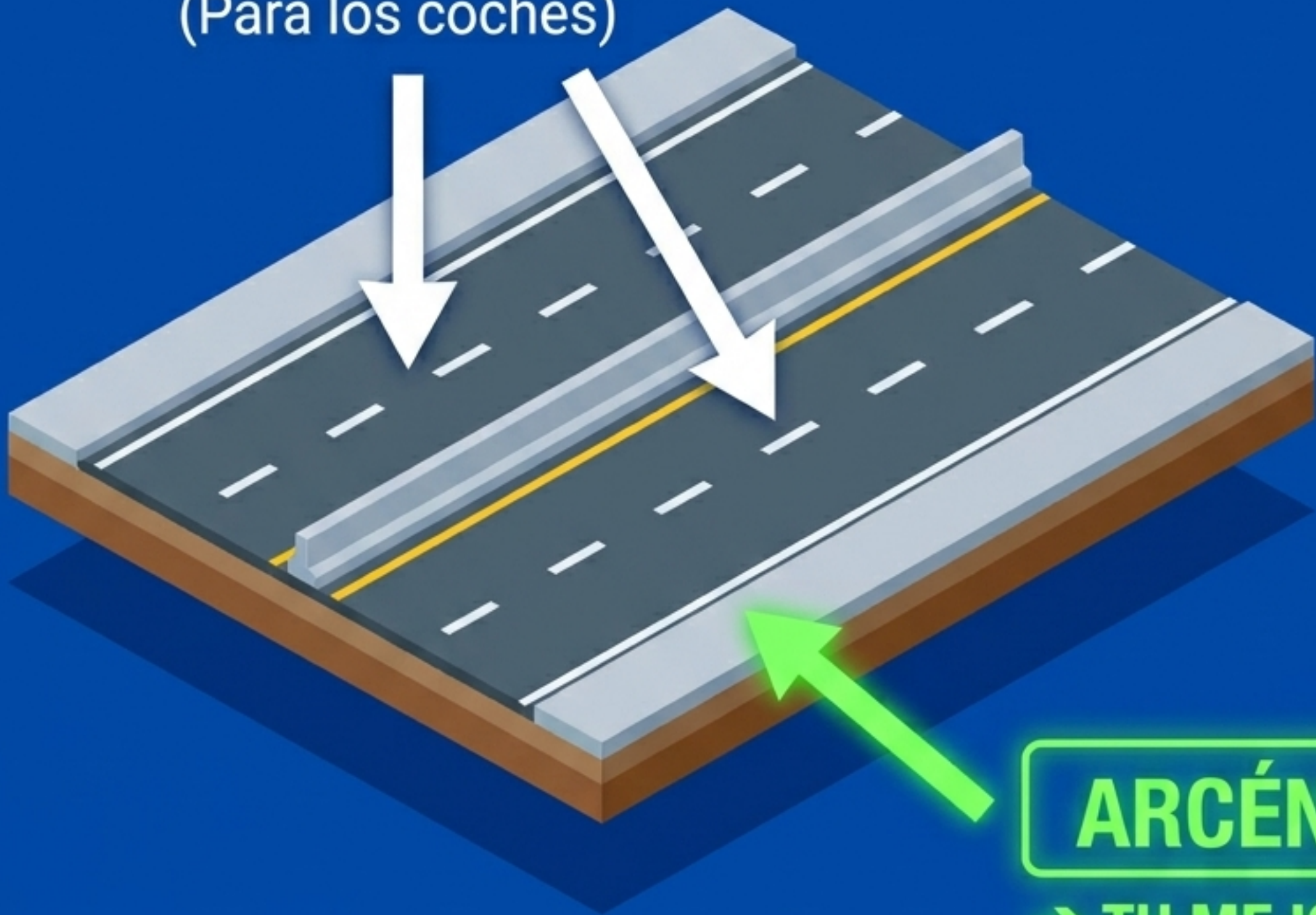
**4. Los números
mágicos
(Velocidad)**

ANATOMÍA DE LA CALLE

PLATAFORMA (Calzada + Arcén)



CALZADA y CARRILES
(Para los coches)



ARCÉN

→ **TU MEJOR
AMIGO**

Ojo: Travesía = Calle de un pueblo que en realidad es un tramo de carretera. (Tiene reglas especiales).

ZONAS PROHIBIDAS

**PREGUNTA
DE EXAMEN**



**CICLOMOTOR +
AUTOPISTA = NO**



**CICLOMOTOR +
AUTOVÍA = NO**

**No hay excepciones. Ni por el arcén,
ni por emergencias. NUNCA.**

GAME OVER: DISTRACCIONES



**NADA de móvil
(ni en la mano).**



**NADA de
auriculares.**

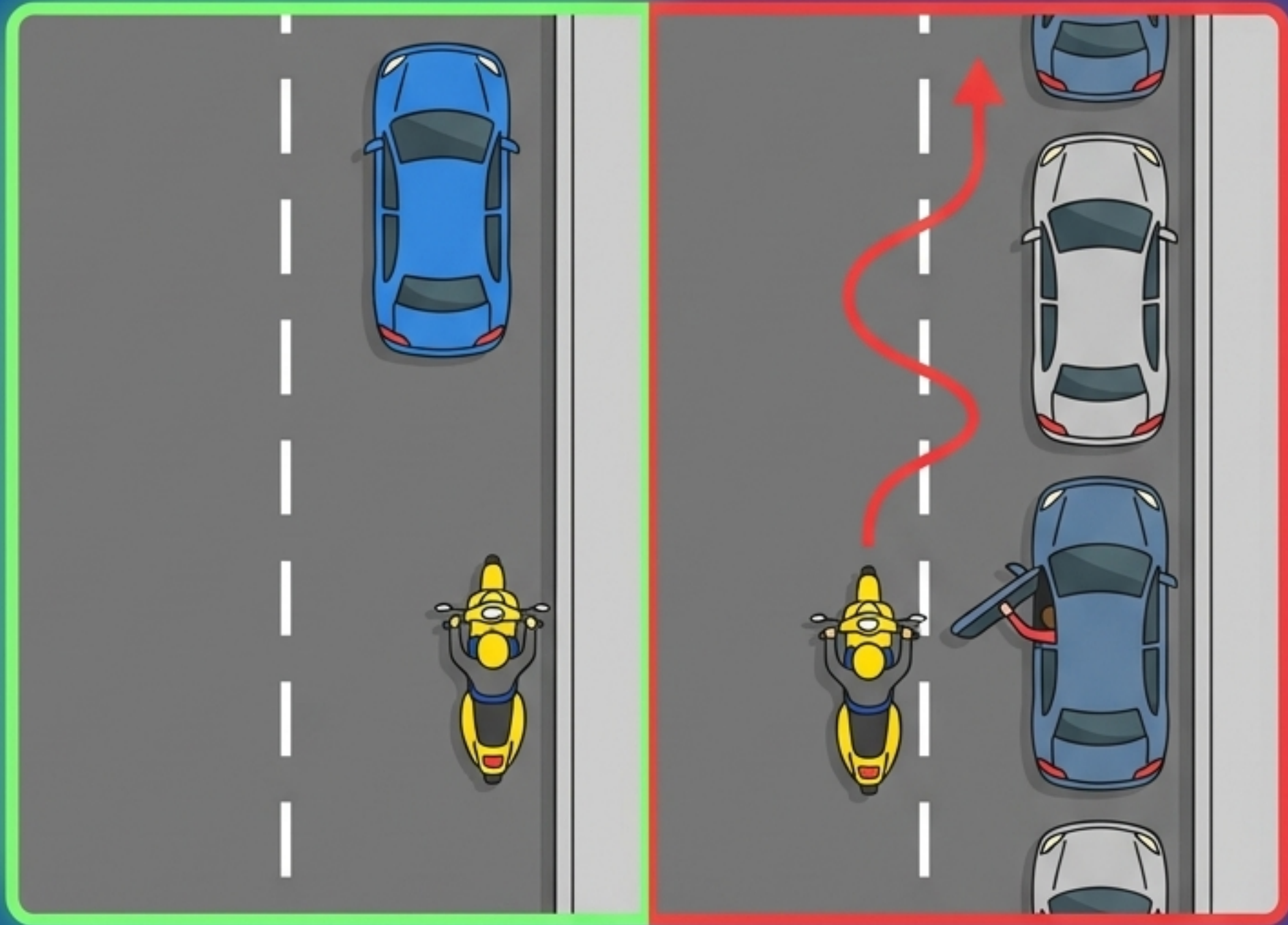


**NADA de tirar
cosas a la vía.**



**El GPS se programa
ANTES de arrancar.**

EN LA CIUDAD (POBLADO)

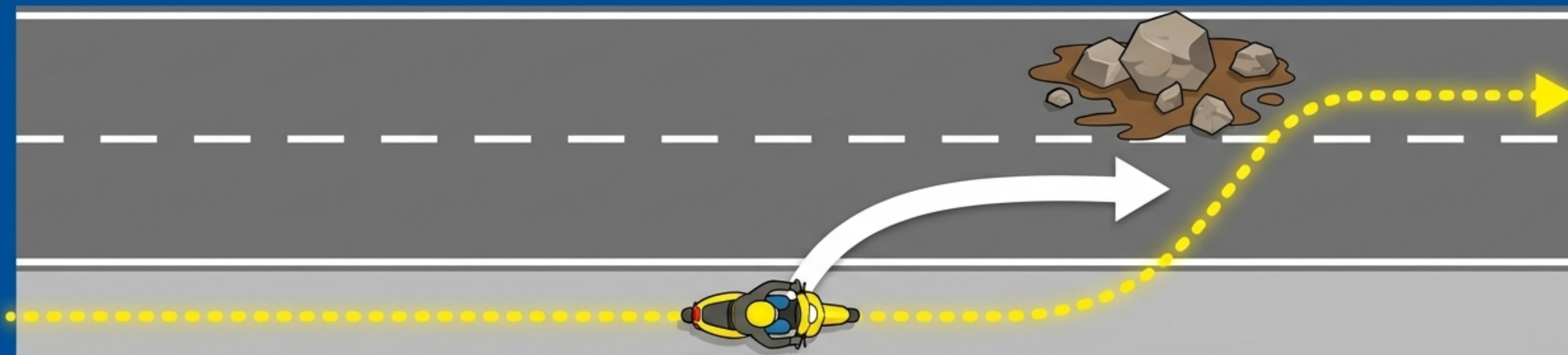


**Lo más cerca
posible del borde
derecho.**



**Prohibido zigzaguear.
¡Cuidado con las
puertas ninja de los
coches aparcados!**

FUERA DE LA CIUDAD (CARRETERA)



Fuera de poblado → ARCÉN DERECHO.

- Si el arcén es intransitable: usa la parte imprescindible de la calzada.
- Si la vía tiene 2 o 3 calzadas separadas: circula siempre por la calzada de la derecha.

COLEGUEO EN CARRETERA (EN PARALELO)



BICICLETAS → Pueden hacer pelotón.



CICLOMOTORES → ¿Podéis ir en paralelo?



SOLO excepcionalmente.
SOLO en columna de a dos.
SOLO por el arcén.
SIN invadir **NUNCA** la calzada.

CARRILES RAROS (ESPECIALES)



Carril Reversible → SÍ (Luces de cruce siempre encendidas).



Carril BUS → NO (Salvo señal contraria).



Carril VAO → NO (Regla general).



Carril habilitado en sentido contrario por fluidez → NUNCA PERMITIDO.

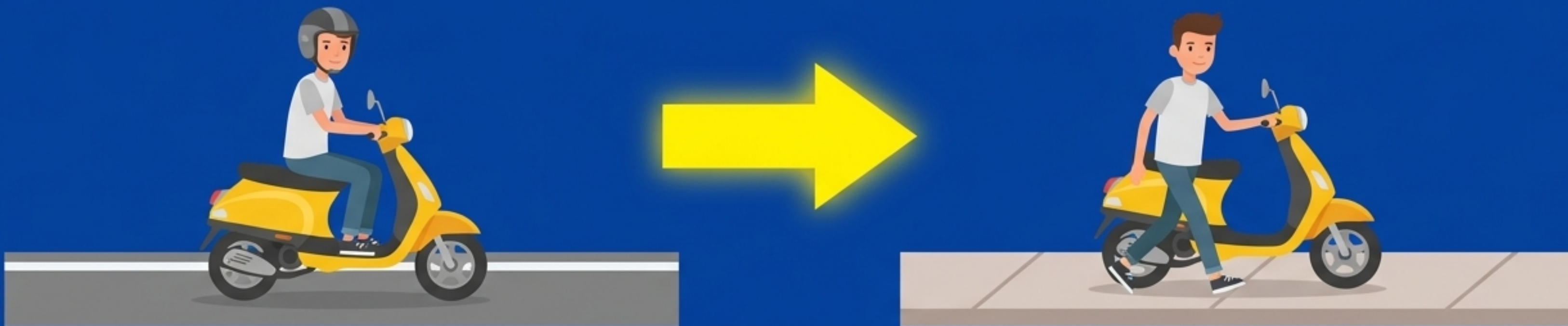
EL LABERINTO: ISLETAS Y GLORIETAS



Deja siempre el centro del obstáculo a tu IZQUIERDA.

En plazas y cruces, circula por la derecha dando la vuelta por el exterior.

PEATONES Y ANIMALES



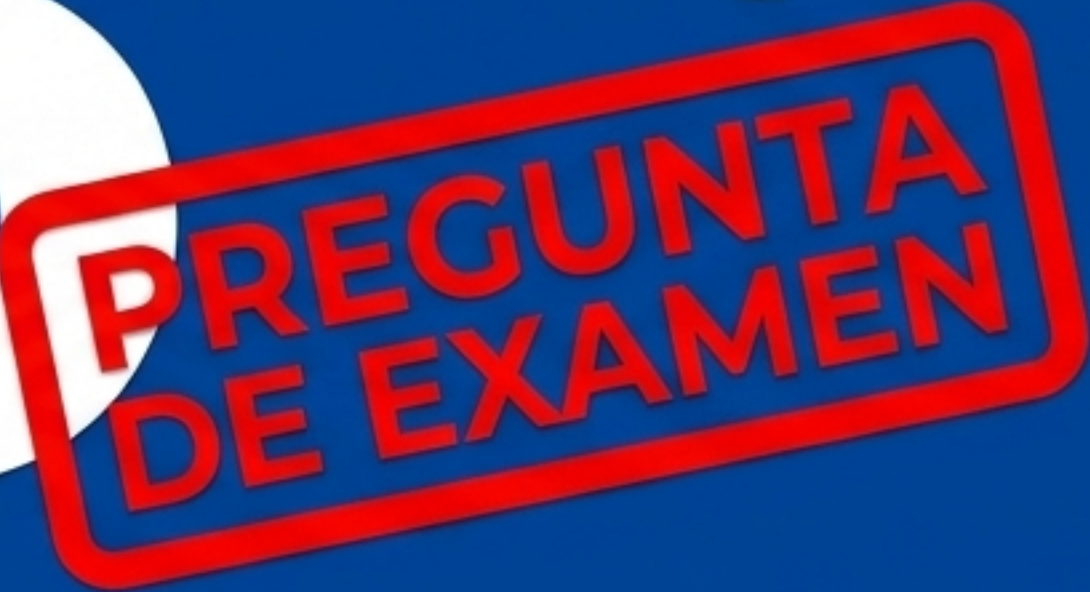
EL TRUCO MÁGICO: Si te bajas y empujas el ciclomotor, dejas de ser conductor. ¡Eres peatón! (Circulas por la acera o por la derecha).



¿Y los animales? No pueden pisar la zona peatonal. Van por el arcén derecho o por pasos autorizados (cañadas).

EL NÚMERO MÁGICO

45 km/h

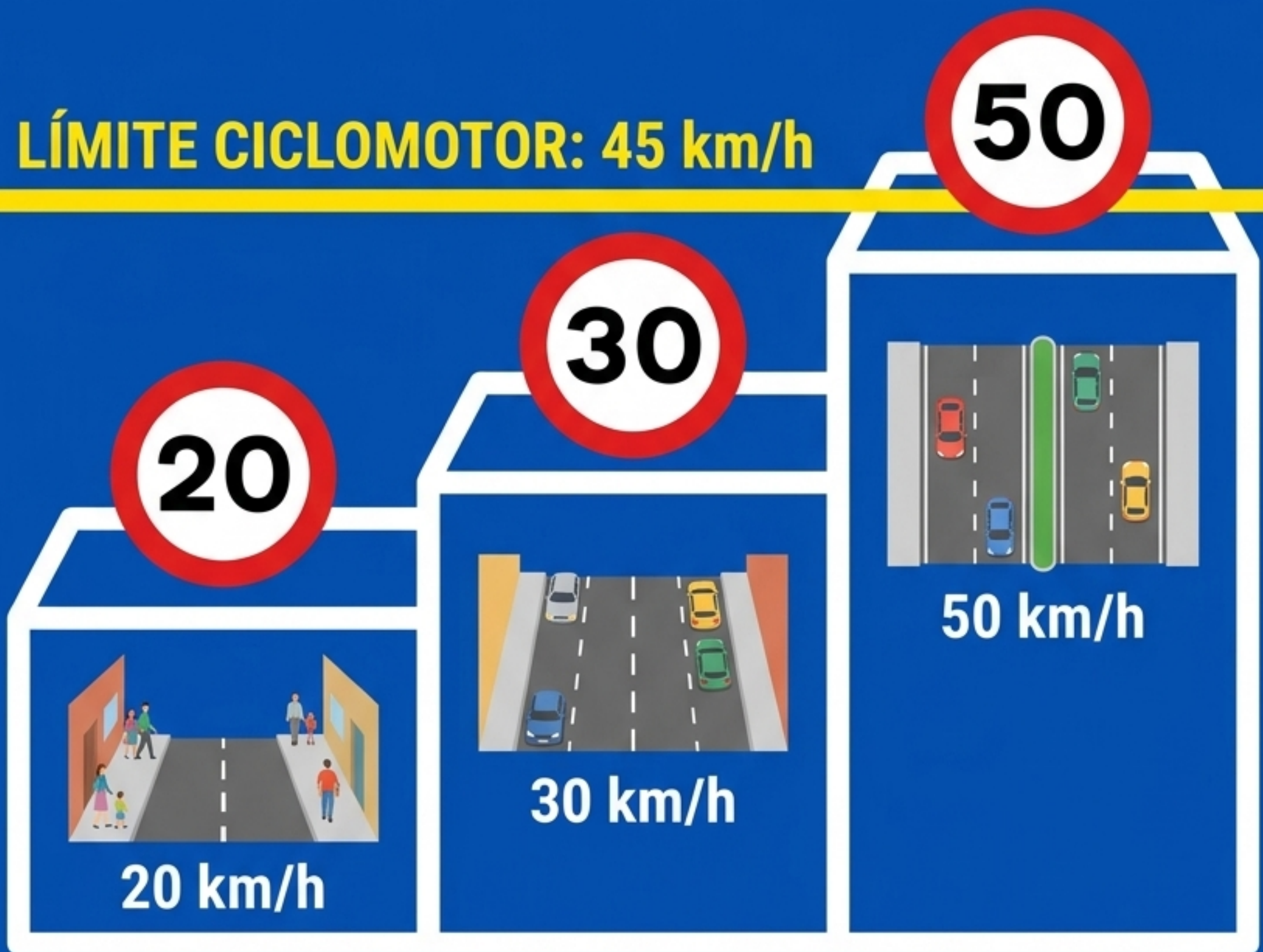


Velocidad máxima absoluta del ciclomotor.

**Da igual la vía. Da igual la cuesta.
Este número va directo al examen.**

VELOCIDAD EN LA CIUDAD

LÍMITE CICLOMOTOR: 45 km/h



Los coches pueden ir a 50 en avenidas grandes... ¡Pero tú te quedas siempre en tu máxímáximo de 45 km/h!

DISTANCIA Y PRECAUCIÓN



VELOCIDAD

+



POCA
ADHERENCIA

=

**MÁS DISTANCIA
DE SEGURIDAD**

Menos adherencia o más velocidad → Necesitas más espacio para frenar sin chocar.

PEATONES



BUS ESCOLAR



VISIBILIDAD REDUCIDA



Regla de oro: Si ves poco, hay un bus escolar parado, paso a nivel, o peatones cerca...

LEVANTA EL GAS
(Modera la velocidad o detente).

Las competencias de velocidad están prohibidas (La calle no es un circuito).

TOP 5 PARA EL TEST (Repaso Final)



1. Velocidad máxima absoluta: 45 km/h.



2. Autopista y Autovía: NUNCA.



3. Fuera de ciudad: Circula por el arcén derecho.



4. Si te bajas y empujas el ciclomotor: Eres peatón.



5. Carriles inversos por fluidez: Prohibidos.